

Standardisierte Konfiguration

Sondersignalanlagen für Fahrzeuge des

Bevölkerungsschutzes des Kreis Unna

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
1. Grundfunktionen.....	3
2. Version 1 - Großfahrzeuge mit Koffer oder Plane	5
3. Version 2 - WLF	6
4. Version 3 - DLK.....	7
5. Version 4 - KdoW.....	8
6. Version 5 - ELW 1 / MTF / NEF	9
7. Version 6 - RTW & KTW	10
8. Version 7 - KdoW verdeckt	11

1. Grundfunktionen

Für alle nachfolgend beschriebenen Versionen der Anlagen gelten folgende Ausführungen als verbindlich. Ausnahmen gehen aus der jeweiligen Versionsbeschreibung hervor.

Warnbalken:

- Die Basis bildet der Standby W5 Warnbalken
- Alle Blaulichtbalken werden mit einem Lichtsensor ausgestattet
- Der Universalhalter-W5 wird als Standardbefestigung verwendet
- Die Nachtabenkung erfolgt immer ins Drehlicht
- Das Blitzmuster wird mit einer Phasenverschiebung von 90° von links nach rechtskonfiguriert
- Bei einer ungeraden Anzahl der Inboard Module wird die Anlage mittig mit einem Leermodul ergänzt
- Das Handbremsignal soll automatisch die Hornvorwahl deaktivieren. Diese bleibt inaktiv, bis zum Wiedereinschalten der Warnleuchte
- Es soll eine Taste zur Umschaltung zwischen Stadt und Landsignal für das E-Horn geben. Gestartet wird immer mit dem Stadt-Signal
- Wenn der Eingang „geschaltetes Speed Signal“ aktiv ist, soll das RWS, die Umfeldbeleuchtung und die Alley Lights dauerhaft ausgeschaltet werden
- Schalt-Prioritäten:
 - Prio1: Bremslicht
 - Prio2: RWS
 - Prio3: ASW
 - Prio4: Blinker
 - Prio5: Standlicht
 - Prio6: Blaulicht
- UDS-Ausgänge:
 - WL-Blau „EIN“
 - Elektrohorn „EIN“
- Jede Anlage liefert Ausgänge (+) für:
 - RWS
 - 3te Kennleuchte
 - Elektrohorn
 - Kompressor-Horn
 - Blaulicht
 - Frontblitz / Kreuzungsblitz
 - bei Bedarf Umfeldbeleuchtung links/rechts/hinten
- Jede Anlage hat Eingänge für:
 - Fußschalter (-)
 - Hupen Eintastung (+)
 - Handbremse (+)
 - Schalteingang 15Km/h (+)
 - Blinker links und rechts (+)

Kommandosprechen:

- Jede Anlage bekommt die Funktionen Kommandosprechen und Radioaufschaltung
- Sprachdurchsagen werden, außer bei der Split-Variante oder verdeckter Anlage
 - über einen abgesetzten Lautsprecher der Signalanlage und
 - einen Sprachlautsprecher im Warnbalken ausgegeben
- Als Stabmikrofon wird immer das aktive MIK450A eingesetzt

Zusätzliche Warnleuchten

- Kleinfahrzeuge (z.B. KdoW, MTF, KTW, RTW)
 - Als Frontblitzer werden L54 oder L52 Module verwendet (siehe LV)
 - Es wird immer ein HT-B System eingesetzt (Kreuzungsblitz)
- Großfahrzeuge (z.B. WLF, LF, DLK)
 - Nach Möglichkeit wird als Dritte Warnleuchte das L104-HT-B-System verwendet
 - Als Frontblitzer werden L56 Module verwendet

Kompressor-Horn

- Optional wird eine Kompressor-Horn-Anlage verbaut, z.B. Max B. Martin oder vergleichbar, wofür ein Ausgang (Ansteuerung) bereitgestellt werden muss.
- Es wird immer eine Anleitung mit Anschlussplan für jede Anlage geliefert.

Die Ausschreibungstexte werden auf diese Anlage ausgerichtet.

Elektro-Horn

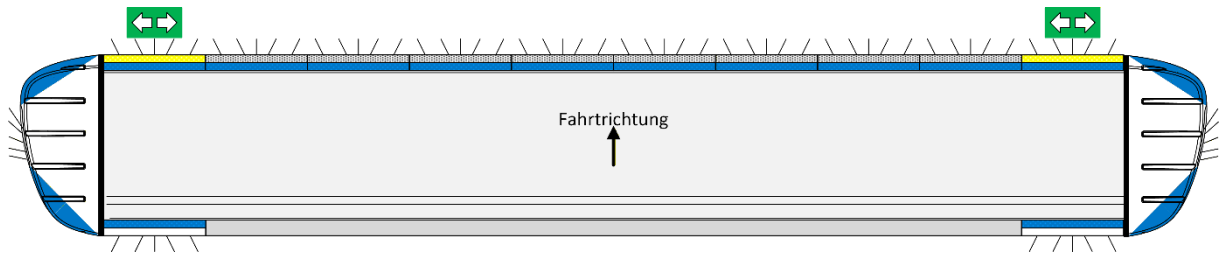
- Es werden immer zwei Lautsprecher K-SR 350 verbaut
- Es wird immer ein Signalgenerator MS 350 verbaut

Bedienteile

- Die geforderten Bedienteile gehen aus dem LV des AG hervor.

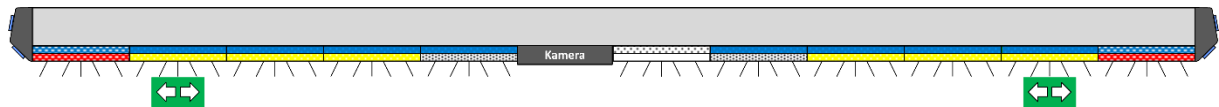
2. Version 1 - Großfahrzeuge mit Koffer oder Plane

Vorn Warnbalken



- **Beispielkonfiguration 1940mm**
 - Eckmodule: Haubenfarbe Klar – LEDs: Blau/Blau/Blau
 - 10x Blaulichterweiterung nach vorn
 - 8x Scheinwerfer nach vorn
 - 2x Zusatzblinker vorn
 - Seitliche Scheinwerfer (zusätzlich geneigt)
 - 2x Blaulichterweiterung nach hinten
 - Nachtabenkung Automatisch in Drehlicht
 - Großfahrzeug: Martinhörner auf dem Dachprofil montiert

Hinten Halfbar HB1



- **Beispielkonfiguration 1600mm**
 - 10x Blaulichterweiterung nach hinten
 - Rückwarnsystem mit 6 Modulen
 - 2x Zusatzblinker hinten
 - 3x Scheinwerfer nach hinten (1x20° geneigt)
 - 2x Bremslicht
 - 2x Standlicht
 - 1x Modul zur Aufnahme der Rückfahrkamera

Dritte Warnleuchte:

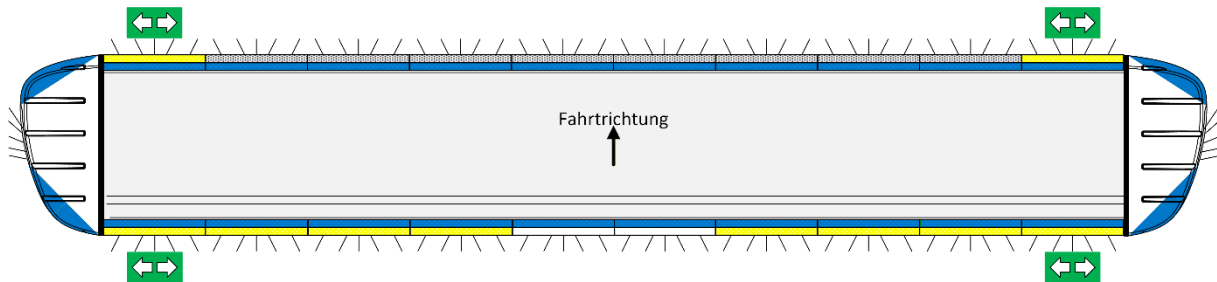
L104-HT-B

Frontblitz:

2x L56 Blau – Streuscheibe klar/weiß

3. Version 2 - WLF

Vorn Warnbalken



- **Beispielkonfiguration 1940mm**
 - Eckmodule: Haubenfarbe Klar – LEDs: Blau/Blau/Blau
 - 10x Blaulichterweiterung nach vorn
 - 8x Scheinwerfer nach vorn
 - 2x Zusatzblinker vorn
 - Seitliche Scheinwerfer (zusätzlich geneigt)
 - 10x Blaulichterweiterung nach hinten
 - Rückwarnsystem mit 6 Modulen
 - 2x Zusatzblinker hinten
 - Nachtab senkung Automatisch in Drehlicht
 - Großfahrzeug: Martinhörner auf dem Dachprofil montiert

Hinten RWL-52 Split:



- **Beispielkonfiguration mit 2x 4 Modulen**
 - 2x Heckblitzer Blau
 - Rückwarnsystem mit 6 Modulen
 - Ansteuerung: parallel, 12V/24V
 - Profillängen: 2x 452 mm

Dritte Warnleuchte:

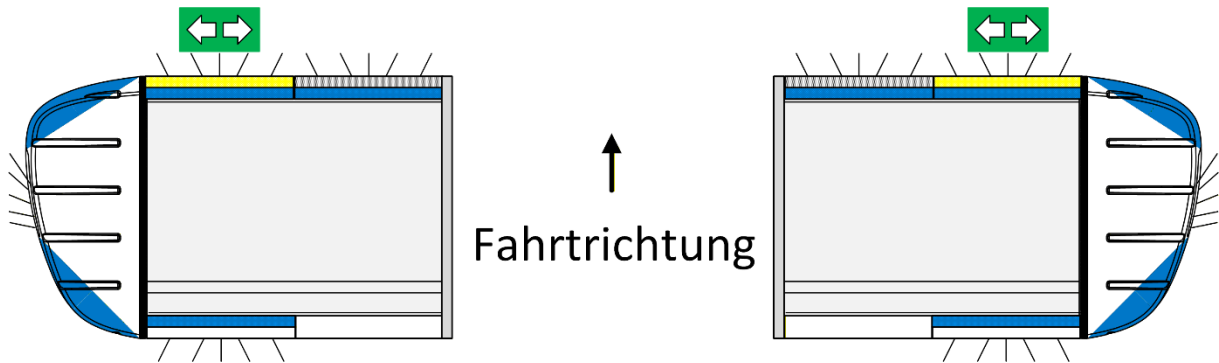
L104-HT-B

Frontblitz:

2x L56 Blau – Streuscheibe klar/weiß

4. Version 3 - DLK

Vorn Warnbalken Split



- **Beispielkonfiguration:**
 - Eckmodule: Haubenfarbe Klar – LEDs: Blau/Blau/Blau
 - 4x Blaulichterweiterung nach vorn
 - 2x Scheinwerfer nach vorn
 - 2x Zusatzblinker vorn
 - Seitliche Scheinwerfer (zusätzlich geneigt)
 - 2x Blaulichterweiterung nach hinten
 - Nachtabenkung Automatisch in Drehlicht

Dritte Warnleuchte:

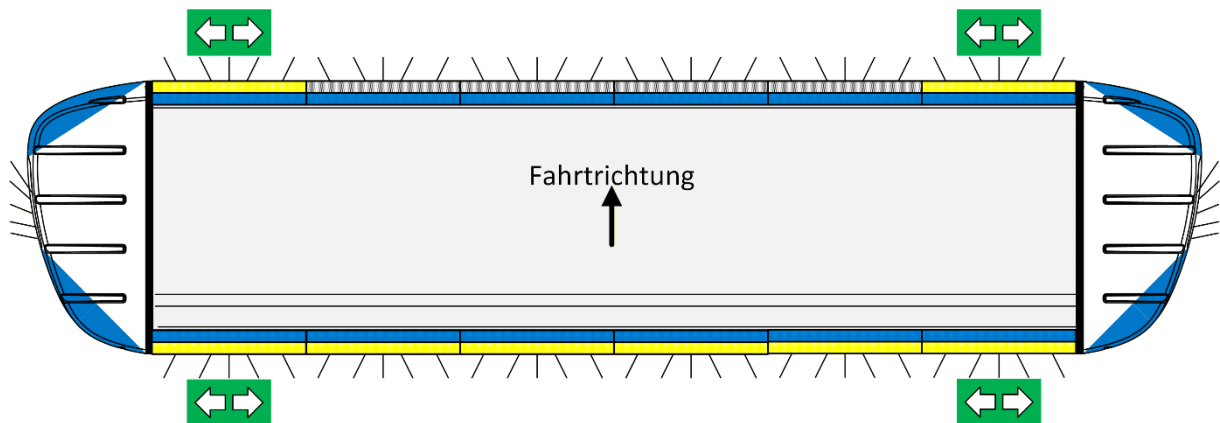
L104-HT-B

Frontblitz:

2x L56 Blau – Streuscheibe klar/weiß

5. Version 4 – KdoW

Vorn Warnbalken



- **Beispielkonfiguration 1270mm**
 - Eckmodule: Haubenfarbe Klar – LEDs: Blau/Blau/Blau
 - 6x Blaulichterweiterung nach vorn
 - 4x Scheinwerfer nach vorn
 - 2x Zusatzblinker vorn
 - Seitliche Scheinwerfer (zusätzlich geneigt)
 - 6x Blaulichterweiterung nach hinten
 - Rückwarnsystem mit 6 Modulen
 - 2x Zusatzblinker hinten
 - Nachtabsenkung Automatisch in Drehlicht

Frontblitz:

2x L54 Blau – Streuscheibe klar/weiß

HT-B-System - Kreuzungsblitz:

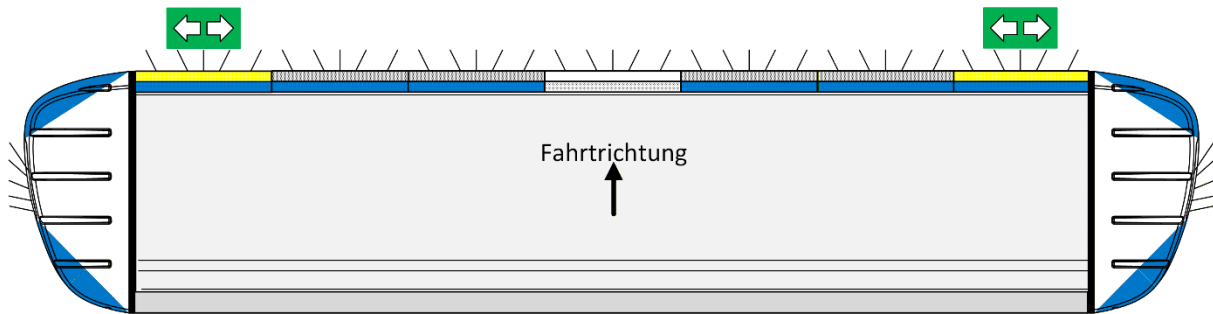
4x L88 Blau – Streuscheibe klar/weiß

Kofferraumklappe:

6x L52 2C Blau/Gelb – Streuscheibe klar/weiß

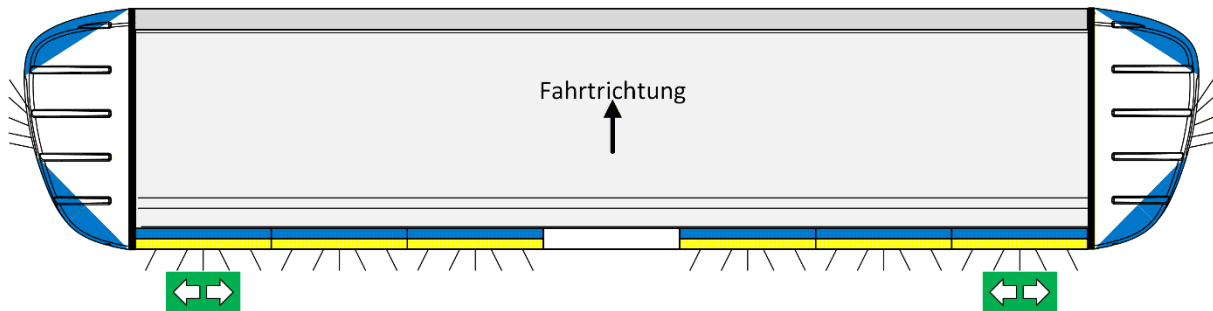
6. Version 5 - ELW 1 / MTF / NEF

Vorn Warnbalken



- **Beispielkonfiguration 1440mm**
 - Eckmodule: Haubenfarbe Klar – LEDs: Blau/Blau/Blau
 - 6x Blaulichterweiterung nach vorn
 - 5x Scheinwerfer nach vorn
 - 2x Zusatzblinker vorn
 - Seitliche Scheinwerfer
 - Nachtab senkung Automatisch in Drehlicht mit Balken hinten

Hinten Warnbalken



- **Beispielkonfiguration 1440mm**
 - Eckmodule: Haubenfarbe Klar – W5: LEDs: Blau/Blau/Blau
 - Seitliche Scheinwerfer (zusätzlich geneigt)
 - 6x Blaulichterweiterung nach hinten
 - Rückwarnsystem mit 6 Modulen
 - 2x Zusatzblinker hinten
 - 1x Leermodule klar
 - Nachtab senkung Automatisch in Drehlicht über Balken vorn

Frontblitz:

2x L54 Blau – Streuscheibe klar/weiß

HT-B-System - Kreuzungsblitz:

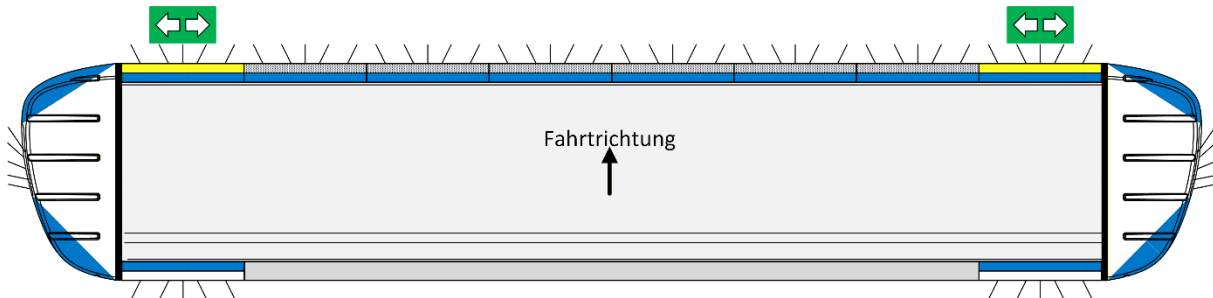
4x L88 Blau – Streuscheibe klar/weiß

Kofferraumklappe:

6x L52 2C Blau/Gelb – Streuscheibe klar/weiß

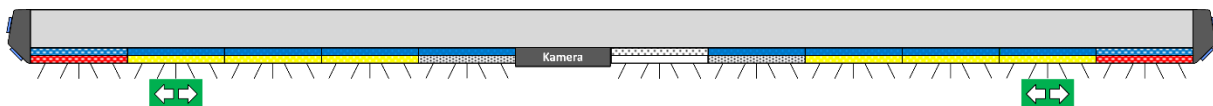
7. Version 6 - RTW & KTW

Vorn Warnbalken



- **Beispielkonfiguration 1600mm**
 - Eckmodule: Haubenfarbe Klar – LEDs: Blau/Blau/Blau
 - 8x Blaulichterweiterung nach vorn
 - 6x Scheinwerfer nach vorn
 - 2x Zusatzblinker vorn
 - Seitliche Scheinwerfer (zusätzlich geneigt)
 - 2x Blaulichterweiterung nach hinten
 - Nachtabsenkung Automatisch in Drehlicht
 - RTW: Martinhörner auf dem Dachprofil montiert

Hinten Halbbar HB1



- **Beispielkonfiguration 1600mm**
 - 10x Blaulichterweiterung nach hinten
 - Rückwarnsystem mit 6 Modulen
 - 2x Zusatzblinker hinten
 - 3x Scheinwerfer nach hinten (1x20° geneigt)
 - 2x Bremslicht
 - 2x Standlicht
 - 1x Modul zur Aufnahme der Rückfahrkamera

Frontblitz:

2x L54 Blau – Streuscheibe klar/weiß

HT-B-System - Kreuzungsblitz:

4x L88 Blau – Streuscheibe klar/weiß

8. Version 7 – KdoW verdeckt

Vorn Magnetblaulicht



Frontblitz:

2x L54 Blau – Streuscheibe klar/weiß

HT-B-System - Kreuzungsblitz:

4x L88 Blau – Streuscheibe klar/weiß